

Overzicht van locomotieven in gebruik bij de Domaniale Mijn in Kerkrade

Nummer DM	Fabrikant	Aandrijving	Bauart	Fabr nr	In dienst DM	Buiten dienst DM	Gekocht bij:
DM 1	Borsig, Berlin	stoom		3752/1880	1880	1942	Borsig Berlin in 1880
DM 2	Borsig, Berlin	stoom		4113/1883	1884	1942	Borsig Berlin in 1883
DM 3 ¹	Hohenzollern Düsseldorf	stoom	Crefeld a	1387/1900	1901	1967	Hohenzollern in 1901 voor 32.500 Mark
DM 4	Hohenzollern Düsseldorf	stoom	Crefeld a	1606/1902	1902	1960	Hohenzollern in 1902 voor 29.500 Mark
DM V	Sharp, Stewart & Co - Atlas Works, Manchester	stoom		1646/1865	1918 (reserve)	1923	N. Peters A.I.G. Oven- en Schoorsteenbouw in Ginneken op 1 maart 1918 voor fl 13.250. Voorheen SS 1032.
DM 5	Hohenzollern Düsseldorf	stoom	Leverkusen Cn2t	3722/1919	1 mei 1920	?	Hohenzollern op 18 aug 1919 voor 198.750 Mark
DM 6	Hohenzollern Düsseldorf	stoom	Borbeck	4291/1923	12 dec 1924	?	Hohenzollern op 15 nov 1922 voor fl 24.850,-
DM 7	Hohenzollern Düsseldorf	stoom	Crefeld a Cn2t	2663/1911	10 dec 1926	1949	Peter Meulenberg te Kohlscheid op 1 okt 1926 voor RM 12.800. Voorheen in dienst bij Zeche Bergmannsglück in Buer en bij de Zechen- und Hafenvverwaltung „Gladbeck“ in Altenessen.
DM 8	Hohenzollern Düsseldorf	stoom	Crefeld a	2803/1914	20 aug 1930	1961	Peter Meulenberg in Kohlscheid op 4 mrt 1930 voor RM 16.000. Voorheen in dienst bij Rheinmetall Düsseldorf.
DM 9	Hohenzollern Düsseldorf	stoom	Leverkusen Cn2t	4457/1924	1961	1966	Staatsmijnen op 13 mei 1961 voor fl 20.000. Voorheen SM Maurits nummer SM 32.
DM I	Friedrich Krupp Maschinenfabrik Essen	stoom	Hannibal	3436/1955	1961	1969	Krupp Maschinenfabrik te Essen op 22 nov 1960 voor DM 115.000 (nieuw)
-	Klöckner-Humboldt-Deutz AG	diesel-hydraulisch	KK 140B	1963/57487	1963	?	NV Spoorijzer Delft op 1 jun 1962 voor fl 126.585 (nieuw)
-	Rheinstahl Henschel AG	diesel-hydraulisch	DH 500 (DH 360C dh?)	1955/25096	1966	1966	Henschel in Kassel op 16 feb 1966 voor f 85.000.
-	Klöckner-Humboldt-Deutz AG	diesel-hydraulisch	V6M 536 met verhoogde cabine	1956/56372	1968	?	Staatsmijnen op 26 mrt 1968 voor fl 100.000. Voorheen SM Emma nummer SM 124.

¹ In 1960 is de ketel van de DM 3 afgekeurd. Men heeft toen de ketel van de DM4 op het frame van de DM 3 gezet.